

## **Toelichting stikstof berekening**

### **Aanleg Bio divers Papeneiland, Papenveer/ 7 oktober 2019, versie 2**

Het recreatie eiland wordt gerealiseerd in de zuidplas van de Langeraarseplas.

#### **1. Vervoerbewegingen**

##### **Bron 2**

De transportbewegingen zijn gebaseerd op de opgaven vanuit de initiatiefnemer en gebaseerd op de offertes van de aanlegfase.

De vervoerbewegingen zijn;

- 25 vrachtwagens van de fa. van Hameren, Hertog van Beijerenstraat 2a Ter Aar.
- 15 vrachtwagens van de fa. van Aalsburg, Paalgraaf 11 in Hellouw
- 18 vrachtwagens van de fa. van Vliet, Oostkanaalweg 32, Ter Aar

De vrachtwagens rijden via de N207 en vervolgens naar de Langeraarseweg. Ter hoogte van Langeraarseweg 127 worden de wagens gelost en vindt verder vervoer plaats richting het Papeneiland per ponton.

Aangenomen mag worden dat de vrachtbewegingen ter plaatse van de N2107 opgaan in het gangbare verkeer.

##### **Bron 2**

Het personeel, werkzaam in de aanlegfase bedraagt ca. 8 personen gedurende de vlechtwerkzaamheden en 5 werkdagen en gedurende de overige periode naar schatting 4 personen.

In de berekening is uitgegaan van 2 personen/werkbus die ook via de Langeraarseweg rijden en ter hoogte van nr 127 met een roeiboot dan wel het ponton het plangebied bereiken.

Dit betekent;

- gedurende de vlechtperiode 4 busbewegingen gedurende 5 werkdagen is 20 busbewegingen.
- Gedurende de overige periode 15 werkdagen 4 personen en dus 30 busbewegingen.

Totaal 50 busbewegingen is 100 mvgt/jaar voor de berekening Aerius.

#### **2. Aanlegfase**

##### **Bron 1 bij het bio divers eiland**

De werkzaamheden worden uitgevoerd door de fa. van Aalsburg. Palen/beschoeiing wordt gedrukt via een kraan, die gedurende enkele werkweken op een ponton bij het aan te leggen eiland zal drijven.

De fa. van Aalsburg maakt zinkstukken die bestaan uit rasterwerken van wilgenhout. In deze zinkstukken wordt slib (weggegraven door de kraan op het ponton, rondom het plangebied) gestort. Daarna wordt het geheel afgedekt.

De kraan zal naar verwachting ca. 20 werkdagen bedragen. De kraan zal gedurende 6 uur per dag werken, heeft een vermogen van 118 KW en het bouwjaar bedraagt 2017.

In Aerius is ingevoerd 20 werkdagen keer 8 uur is 160 werkuren voor de kraan.

### Bron 3 ter hoogte van Langerarseweg 127

Zoals gemeld zal het vervoer vanaf de Langerarseweg ter hoogte van Langerarseweg 127 plaats vinden via een ponton, met kraan. Dezelfde kraan als in de aanlegfase zal de vracht in en op het ponton leggen. De kraan zal ter plaatse 4 keer per etmaal gedurende twee uur per werkdag de vracht overladen op en/of in het ponton. Dus in totaal gedurende vier werkweken 80 draaiuren ter plaatse van nr 127.

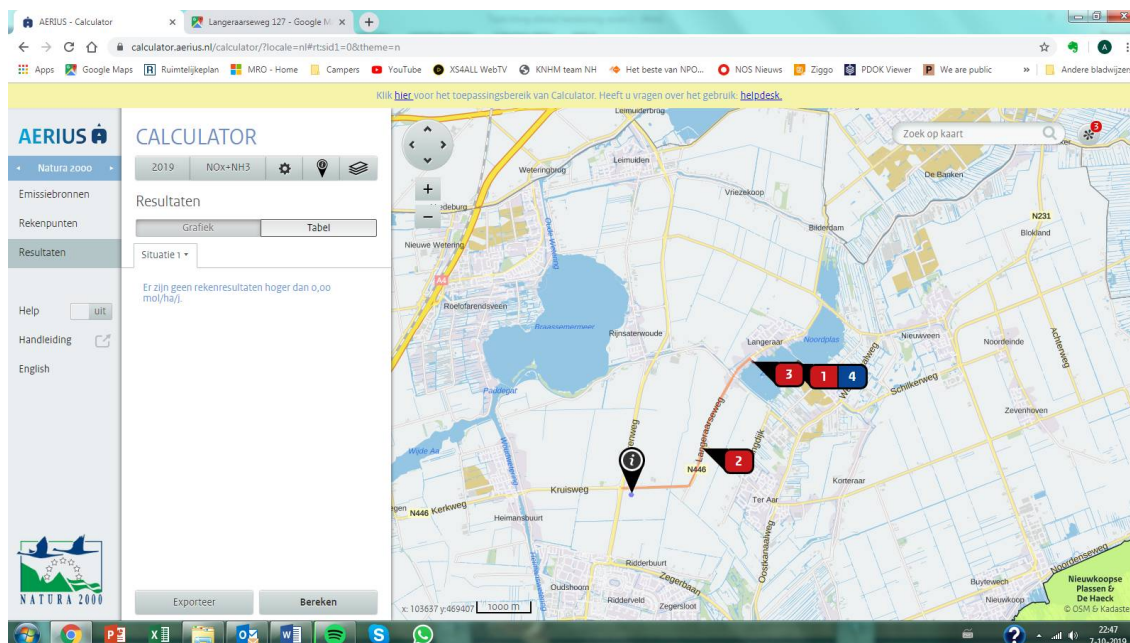
Materieel	Vermogen (in KW)	Draaiuren	Kengetal NOx, emissie (kg/kWh),	NOx emissie (kg/uur)	NOx emissie (kg/jaar)
Mobiele kraan (bron 1)	118	160	0,31	0,036	5,76
Mobiele kraan (bron 3)	118	80	0,31	0,036	2,88

### Bron 4, vaarbewegingen vanaf Langerarseweg 127 naar bio divers eiland

Hierbij is uitgegaan van twee vaarbewegingen per etmaal, gedurende vier weken. Oftewel 4 bewegingen per etmaal gedurende 20 werkdagen is 80 vaarbewegingen.

## 3. Resultaat

Het resultaat van de stikstofberekening op de Natura 2000 gebieden is dat er géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
mRO	Kerkpad, 1381 xh Langeraar

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Papeneiland Bio divers	RoBnq641KyRt	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 november 2019, 21:23	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	12,98 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

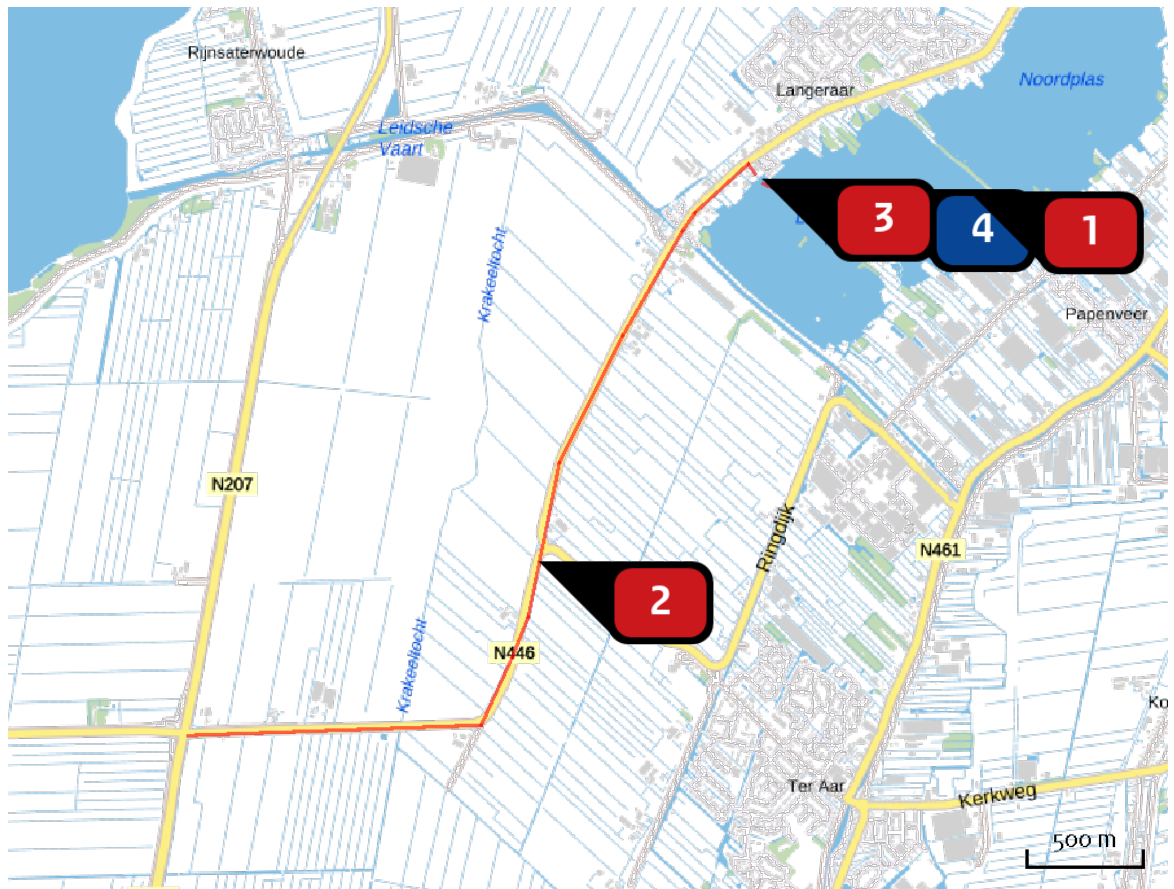
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Aanleg recreatie eiland

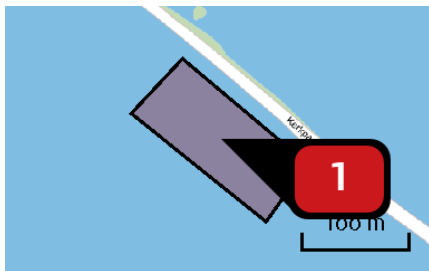
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

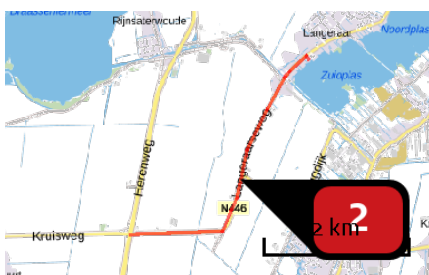
Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>  Bron 1 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	5,76 kg/j
<b>2</b>  Bron 2 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	1,82 kg/j
<b>3</b>  Bron 3 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	2,88 kg/j
<b>4</b>  Bron 4 Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute	-	2,52 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



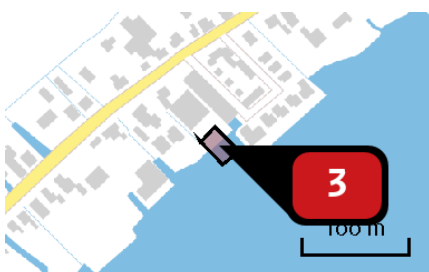
Naam **Bron 1**  
Locatie (X,Y) **109168, 467004**  
NOx **5,76 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan op ponton		4,0	4,0	0,0	NOx	5,76 kg/j



Naam **Bron 2**  
Locatie (X,Y) **107313, 465409**  
NOx **1,82 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	1,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 3**  
Locatie (X,Y) **108272, 467054**  
NOx **2,88 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j



Naam **Bron 4**  
 Locatie (X,Y) **108702, 467012**  
 Type vaarweg **CEMT\_I**  
 NOx **2,52 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Pontonbak	40 / jaar	65%	40 / jaar	65%	NOx	2,52 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>