

MEMO

Onderwerp:

Verkeersonderzoek Langeraar, effect verplaatsing sportvereniging Altior en effect nieuwe wijk.

Kampen,
20 oktober 2014

Projectnummer:
NIE003

Van:
Jarno Brouwer, BonoTraffics
bv

Opgesteld door:
Jarno Brouwer

Gecontroleerd door:
Roelof-Jan Pierik

Aan:
Jan Geijtenbeek, gemeente
Nieuwkoop

Kopieën aan:
Richard Bosboom, gemeente
Nieuwkoop

Inleiding

De gemeente Nieuwkoop heeft voor het bepalen van de verkeerseffecten van de verplaatsing van sportvereniging Altior en het effect van een nieuwe wijk op het wegennet van Langeraar een memo opgesteld (*verkeerseffect verplaatsing sportvereniging Altior + effect nieuwe wijk op wegennet Langeraar, d.d. 18 februari*). Inmiddels zijn de uitgangspunten welke in deze memo zijn gehanteerd, gewijzigd. In de memo van 18 februari is uitgegaan van 115 – 118 woningen in de nieuwe wijk. Voor de berekeningen is onder andere uitgegaan van verkeerstellingen uit 2010 en 2011.

Het woningaantal is inmiddels gewijzigd en ten behoeve van de verkeersberekeningen heeft BonoTraffics bv nieuwe tellingen uitgevoerd. Deze memo is een update van de memo van de gemeente Nieuwkoop van 18 februari.

Werkwijze

Als eerste wordt ingegaan op de beschikbare informatie en de aannames die gedaan zijn om de berekening te kunnen uitvoeren. Vervolgens worden de rekenresultaten gepresenteerd. Aan de hand van de resultaten wordt bekeken of het wegennet van Langeraar geschikt is voor de verplaatsing van de sportvereniging en de nieuw te ontwikkelen woningen.

Uitgangspunten

De verplaatsing van de sportvereniging en de nieuwe woningen in Langeraar genereren nieuwe verplaatsingen in de vorm van aankomsten en vertrekken, ofwel productie en attractie. Hierover zijn door de gemeente de volgende uitgangspunten vastgesteld:

- ▲ In Langeraar zijn 168 nieuwe woningen gepland;
- ▲ Het bestemmingsplan;
- ▲ Uitgangspunt is dat 50% de nieuwe wijk verlaat via de van Wassenaersstraat en 50% via de Langeraarseweg;
- ▲ Vanuit Langeraar gaat 50% richting Geerweg/Vriezenveen en 50% richting N446;
- ▲ Voor de berekening van de verkeersgeneratie van de totale woonwijk is gebruik gemaakt van de cijfers van het C.R.O.W. 'verkeersgeneratie woon-en werkgebieden';
- ▲ De gemeente Langeraar heeft als woonmilieutype centrum dorps (*C.R.O.W. publicatie 256, Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, blz. 21*).
- ▲ De beheerderswoning in het plan wordt niet apart meegeteld omdat deze een vervanging is van een bestaande woning.
- ▲ Het bestemmingsplan maakt een kleinschalig hobby museum mogelijk. Omdat de verwachte verkeersgeneratie van een dergelijk initiatief klein is wordt deze op verzoek van de gemeente in de berekening buiten beschouwing gelaten.

Beschikbare informatie

- ▲ Mechanische tellingen (11 t/m 17 juli 2014);
- ▲ Mechanische telling sportweg (2011);
- ▲ Verkeerskundig model Goudappel Coffeng;
- ▲ C.R.O.W. publicatie 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden';
- ▲ Aantal woningen dat gepland staat in Langeraar.

Verkeerstellingen

BonoTraffics bv heeft in de periode van 11 t/m 17 juli 2014 op de volgende locaties mechanische verkeerstellingen uitgevoerd;

- ▲ 01. Langeraarseweg tussen Geerweg en Van Wassenaerstraat;
- ▲ 02. Langeraarseweg tussen Woudsedijk en Aardamseweg;
- ▲ 03. Langeraarseweg tussen Van Aerssenstraat en G. van Dijkstraat*;
- ▲ 04. Van Wassenaerstraat tussen Van Brederoplein en Van Aerssenstraat;
- ▲ 05. W. Ontzigtstraat tussen C.A. van Zwietenstraat en Drossaard;
- ▲ A.G.M. v.d. Hoevenstraat tussen J.A. Bontjestraat en Van Wassenaerstraat.

*In verband met herstelwerkzaamheden is in afwijking van de meetperiode, op locatie nr.3 het gemotoriseerd verkeer van 15 t/m 21 juli 2014 geregistreerd.

Acceptabele verkeersintensiteit

In het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP), wat in 2010 door de raad is vastgesteld, zijn de wegen en straten van Nieuwkoop gecategoriseerd conform het landelijk principe "Duurzaam Veilig". Een belangrijk doel van categorisering is om vorm en functie van wegen en straten met elkaar in overeenstemming te brengen. Hierdoor neemt de verkeersveiligheid toe.

Binnen de categorisering van Nieuwkoop worden de Van Wassenaersstraat, Ontzigtstraat en Achtmorgenpad aangemerkt als erftoegangsweg type B. Op deze wegen geldt een maximale snelheid van 30 km per uur.

In tabel 1 is weergegeven welke maximale intensiteiten op de verschillende wegcategorieën volgens de landelijke richtlijnen van het CROW, mede vanuit het oogpunt van leefbaar en veiligheid maximaal wenselijk zijn. In het ASVV (*Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom, CROW 2004*) is deze indeling opgenomen. Hoewel in het ASVV 2012 deze indicatie niet langer is opgenomen, zijn de waarden nog steeds bruikbaar als richtlijn voor maximaal wenselijke intensiteit per categorie.

Op de Van Wassenaersstraat, Ontzigtstraat en Achtmorgenpad is 6.000 voertuigen per etmaal acceptabel. Bij erven is maximaal 2400 motorvoertuigen per etmaal acceptabel.

| wegcategorie | indicatie maximale intensiteit | |
|--|---------------------------------------|---|
| | van | tot |
| <i>erftoegangsweg binnen bebouwde kom:</i> | | |
| erven | 1.000 mvt/etm | 2.400 mvt/etm |
| 30 km/uurzones | 5000 mvt/etm* | 6.000 mvt/etm* |
| <i>gebiedsontsluitingswegen binnen bebouwde kom**:</i> | | |
| 50 km/uurwegen (2x1 rijstroken; GOW type II) ** | 800 pae/uur/rijstr (1.800 pae/uur) | 1.800 pae/uur/rijstr (3.200 pae/uur) |
| <i>erftoegangswegen buiten bebouwde kom:</i> | | |
| 60 km/uurzones (erftoegangsweg type I) | 5000 mvt/etm | 6.000 mvt/etm |
| 60 km/uurzones (erftoegangsweg type II) | enkele honderden mvt per etm | |
| <i>gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom**:</i> | | |
| 80 km/uurwegen (2x1 rijstroken; GOW type II) | 1.400 pae/uur/rijstr | 1.800 pae/uur/rijstr |
| 80 km/uurwegen (2x2 rijstroken; GOW type I) | 1.800 pae/uur/rijstr | 2.000 pae/uur/rijstr |

Tabel 1: indicatieve maximale hoeveelheden autoverkeer in motorvoertuigen (mvt) per etmaal of personenauto eenheden (pae) per spitsuur voor verschillende typen wegen (bron: CROW richtlijnen conform ASVV 2004, publicatie 215 en handboek wegontwerp).

Verkeersproductie sportvoorziening Altior

Uit twee elektronische verkeerstellingen (2011) blijkt dat de Sportweg op de 2 zaterdagen respectievelijk 350 en 500 motorvoertuigen per etmaal verwerkt. In de berekening gaan we uit van de drukste zaterdag. Dat betekent dat de van der Hoevenstraat een toename kent van 500 motorvoertuigen per etmaal. In de toekomstige situatie komt dat neer op 700 motorvoertuigen per etmaal. Dat aantal is beduidend minder dan wat op dit moment acceptabel zou zijn. De intensiteiten (verkeersverdeling) op de Ontzigtstraat en van Wassenaerstraat als gevolg van de verplaatsing van Altior zal naar verwachting niet veel

veranderen. Deze wegen vormen ook in de toekomstige situatie de belangrijkste ontsluiting voor sportvereniging Altior. De verkeersdeling is daarom buiten de scope van het onderzoek gelaten.

Verkeersproductie extra woningen

Wanneer voor een bepaald gebied bekend is hoeveel woningen er zullen worden gerealiseerd, kan op basis van kengetallen globaal de verkeersgeneratie per etmaal worden berekend. Zoals eerder beschreven wordt Langeraar geclassificeerd als centrum-dorps wonen. Bij dit type is het aantal motorvoertuigbewegingen per woning per werkdagemaal 7. Het aantal woningen dat toegevoegd wordt, is 168. De totale hoeveelheid voertuigbewegingen per etmaal voor het nieuwe gebied is ongeveer 1.200 (168*7).

Verkeersaanbod na verplaatsing Altior en realisatie van woningen

De 168 woningen genereren ongeveer 1.200 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal (168*7). Dit levert, aangevuld met de recente tellingen, de volgende (geactualiseerde) tabel:

| Locatie | Huidige situatie | Toekomstige situatie verplaatsing Altior | Toekomstige situatie + 168 woningen |
|---------------------------------|------------------|--|-------------------------------------|
| 01. Langerarseweg (noord) | 2.700 | 2.700 | 3.300 |
| 02. Langerarseweg (zuid) | 3.200 | 3.200 | 3.800 |
| 03. Langerarseweg (woonerf) | 1.900 | 1.900 | 2.500 |
| 04. Van Wassenaerstraat | 700 | 700 | 1.300 |
| 05. Ontzigstraat | 900 | 900 | 900 |
| 06. A.G.M van der Hoevenstraat* | 200 | 700 | 700 |

Tabel 2; Geactualiseerde tabel, intensiteiten (werkdaggemiddelden) gemotoriseerd verkeer wegen Langeraar in de huidige (2014) en toekomstige situatie

*Er vanuit gaande dat de A.G.M. van der Hoevenstraat in plaats van het Achtmorgenpad de toekomstige ontsluiting van sportpark Altior verzorgt.

Fietstellingen

Naast de tellingen voor gemotoriseerd verkeer zijn er in dezelfde periode ook fietstellingen uitgevoerd. Dit levert de volgende intensiteiten voor het fietsverkeer op de zes locaties:

| Locatie | Huidige situatie |
|-----------------------------|------------------|
| 01. Langerarseweg (noord) | 200 |
| 02. Langerarseweg (zuid) | 400 |
| 03. Langerarseweg (woonerf) | 700 |
| 04. Van Wassenaerstraat | 200 |
| 05. Ontzigstraat | 300 |
| 06. vd Hoevenstraat* | 200 |

Tabel 3; intensiteiten (werkdaggemiddelden) fietsers huidige situatie (2014)

Conclusie/aanbevelingen

De verplaatsing van sportvereniging Altior en de realisatie van de nieuw te ontwikkelen woningen leveren op basis van de 30 km categorisering geen problemen op voor het onderliggend wegennet van Langeraar. Op dit type wegen zijn 5000-6000 motorvoertuigen per etmaal acceptabel. Op alle 30 km wegen worden deze intensiteiten niet gehaald. Het woonerfgedeelte van Langerarseweg krijgt als woonerf in de toekomstig situatie 2.500 mvt te verwerken. De intensiteit komt daarmee net over de richtlijngrens van het ASVV 2004. Gelet op de inrichting van het woonerfgedeelte van de Langerarseweg, wordt 2.500 mvt per etmaal als acceptabel beoordeeld. Het CROW geeft aan dat de stedenbouwkundige en verkeerskundige inrichting van groter belang voor de verkeersveiligheid is dan de intensiteit. De inrichting is optimaal om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te verminderen en 2.500 mvt per etmaal zorgt niet voor een dusdanige drukte dat de oversteekbaarheid van de straat in gevaar komt.