

Aan: Roel van Veen

Van: MuConsult

CC:

Datum: 21 juni 2016

Betreft: Aanvullende analyse Voorwegzone Noorden

---

## 1. Aanleiding

Er is een plan om de bestemming te wijzigen op een aantal percelen op de Voorweg in Nieuwkoop. Bestaande bedrijven worden vervangen door in totaal 29 woningen<sup>1</sup>. Deze functiewijziging heeft invloed op de verkeersintensiteiten op de Voorweg. Deze invloed is onderzocht en gerapporteerd in het rapport uit november 2015. De gemeente heeft verzocht om dit onderzoek aan te passen op basis van:

1. Indexering van de telcijfers o.b.v. autonome groei van het autoverkeer;
2. Gebruik maken van randtotalen van het verkeersmodel RVMK

Deze notitie vormt een aanvulling van bovengenoemd rapport met de gevraagde aanvullende analyses.

## 2. Aanpassingen in de berekening

### *Indexering*

De indexering is toegepast waarbij het scopejaar (in overleg met de gemeente) is bepaald op 2027; 10 jaar na realisatie van de ontwikkeling. Op basis van de nieuwe WLO scenario's hoog en laag<sup>2</sup> is de autonome groei van het autoverkeer bepaald op 0,8% tot 2,1% per jaar. Bij de berekeningen van de verkeersintensiteiten op de Voorweg is uitgegaan van het maximum van de bandbreedte (2,1%).

### *Randtotaal RVMK*

Het randtotaal van het verkeersmodel RVMK is toegepast, waarbij het prognosejaar 2025 is gebruikt (in overleg met de gemeente). Dit model gaat voor 2025 uit van 4.635 motorvoertuigen op de Voorweg per etmaal in 2025 (beide richtingen opgeteld).

### *Verwerking van deze uitgangspunten*

---

<sup>1</sup> In 2015 werd nog uitgegaan van 30 nieuwe woningen.

<sup>2</sup> De studie 'Nederland in 2030-2050: twee referentiescenario's – Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving', kortweg WLO, is de basis voor veel beleidsbeslissingen op het gebied van de fysieke leefomgeving in Nederland. De WLO is opgesteld door het PBL (Planbureau voor de Leefomgeving) en het CPB (Centraal Planbureau).

De hierboven benoemde uitgangspunten zijn in de berekeningen verwerkt. Allereerst is de prognose uit het RVMK voor 2025 opgehoogd met 2 keer 2,1% om een prognose te maken voor het doeljaar 2027. Dit leidt tot een etmaalintensiteit van 4.832 motorvoertuigen op de Voorweg per etmaal in 2027 (beide richtingen opgeteld). De eerdere etmaalintensiteiten die op basis van de telgegevens waren berekend zijn lineair opgehoogd op basis van deze prognose van 4.832. Dit betekent dat het randtotaal per dag in de nieuwe berekeningen niet 3.081 maar 4.832 is. Dit betekent een verwachte toename van 57% in 2027 ten opzichte van de gemeten situatie in 2015.

### 3. Nieuwe resultaten

Vanwege de lineaire ophoging zijn de verhoudingsgewijze effecten van de herbestemming gelijk gebleven aan die van de vorige rapportage. De conclusie blijft dus dat de functiewijzigingen op de Voorweg geen negatieve gevolgen hebben voor de omgeving op het gebied van verkeersgeneratie. In de vroege ochtenduren neemt het totale verkeer af. Overdag en 's avonds is er sprake van een toename van het autoverkeer, maar deze toename wordt ruimschoots gecompenseerd door een afname van het vrachtverkeer in deze periodes (rapport oktober 2015).

De aannames omtrent de totale verkeersintensiteit en de piekintensiteit op de Voorweg wijzigen wel. Deze aantallen zijn te vinden in onderstaande geactualiseerde rekentabellen.

*Gemiddelde intensiteit per dag per periode*

	Huidige situatie			Nieuwe situatie			Verschil			Relatief verschil		
	Auto	Vracht	Pae	Auto	Vracht	Pae	Auto	Vracht	Pae	Auto	Vracht	Pae
0:00-7:00	308	136	580	317	93	504	9	-42	-76	3%	-31%	-13%
7:00-19:00	2946	869	4684	3329	673	4675	382	-196	-9	13%	-23%	0%
19:00-24:00	456	117	690	497	89	674	41	-28	-15	9%	-24%	-2%
<b>Totaal</b>	<b>3710</b>	<b>1122</b>	<b>5954</b>	<b>4142</b>	<b>856</b>	<b>5853</b>	<b>432</b>	<b>-266</b>	<b>-100</b>	<b>12%</b>	<b>-24%</b>	<b>-2%</b>

*Maximale intensiteit per uur per periode*

	Huidige situatie			Nieuwe situatie			Verschil			Relatief verschil		
	Auto	Vracht	Pae	Auto	Vracht	Pae	Auto	Vracht	Pae	Auto	Vracht	Pae
0:00-7:00	309	278	864	316	204	724	7	-74	-140	2%	-27%	-16%
7:00-19:00	591	198	986	656	162	981	65	-35	-5	11%	-18%	-1%
19:00-24:00	252	155	563	280	124	528	27	-31	-35	11%	-20%	-6%