

gemeente Nieuwkoop Beheer Openbare Ruimte

memo

aan College van burgemeester en wethouders Nieuwkoop
van Rob Veelenturf (verkeerskundige)
datum dinsdag 12 december 2017

betreft aanvulling op rapportage Movares
E80-MLI-KA-1700857 van 31 juli 2017 , bijlage 1 bij ontwerp bestemmingsplan Ter Aar
Vernieuwd Verbonden - verkeersgeneratie bestemmingsplan IKC Ter Aar

Geacht college,

Sinds het opgestelde advies van Movares met kenmerk E80-MLI-KA-1700857 van 31 juli 2017 zijn er een aantal wijzigingen opgetreden. Daarnaast is verzuimd in deze rapportage de verkeersgeneratie van de voetbal- en tennisvereniging mee te nemen. In deze memo wordt dit hersteld. Deze memo dient ter aanvulling van de genoemde rapportage van Movares.

Hierbij de onderbouwing voor de nieuwe verkeersgeneratie berekening:

Huidige situatie:

In 2014 is er geteld op de Westkanaalweg ter hoogte van huisnummer 120. Uit de verkeertelling kwam naar voren dat op een gemiddelde werkdag er 237 motovoertuigbewegingen over de Westkanaalweg rijden. Dit is exclusief de verkeersbewegingen van de logopedie praktijk aan de Westkanaalweg en drie woningen. Dit komt doordat het telpunt voorbij deze 3 woningen en logopediepraktijk lag.

In de verkeerstelling zijn ook (brom)fietsers meegenomen. Er maken 574 (brom)fietsers op een gemiddelde werkdag gebruik van de Westkanaalweg.

Berekening juli 2017:

Op basis van de verkeerstelling en de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe ontwikkellocatie (IKC) is berekend hoeveel verkeer er in de toekomst gaat rijden op de Westkanaalweg. Dat is weergegeven in onderstaande tabel en opgenomen in het rapport van Movares met kenmerk E80-MLI-KA-1700857.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overwubuur.overheid.nl.

Gemeente Nieuwkoop

Telefoon: 14 0172

Bezoekadres:

Postadres:

Fax: 0172 574 802

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

Postbus 1

info@nieuwkoop.nl

2441 LE Nieuwveen

2460 AA Ter Aar

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

gebaseerd op de grootte van een sportcomplex. Er is onderscheid gemaakt naar een wedstrijddag en een trainingsdag/avond.

Daarnaast zijn de m2 van het programma binnen het beoogde IKC/Sporthal gebouw gewijzigd. Dit heeft ook een gewijzigde verkeersgeneratie tot gevolg Dit is ook in bovenstaande tabel en berekening meegenomen. Deze wijziging komt vooral door een groter aantal leerlingen voor de basisschool op basis van de laatste leerlingenprognose en een grotere vraag naar plaatsen voor de kinderopvang.

Het getal van 1227 motorvoertuigbewegingen betreft het verkeer heen en terug samen. Dat betekent dus dat de helft van deze 1227 voertuigbewegingen (614) via de Vosholstraat het gebied inrijdt. Vanaf de Westkanaalweg is dit immers niet mogelijk. Vervolgens gaan deze motorvoertuigen weer het gebied uitrijden. Hiervan gaat naar verwachting 75% via de Westkanaalweg wegrijden en 25% via de Vosholstraat. Dit leidt tot onderstaande berekening:

$1227 / 2$ (aanvoer) = 614 mvt x 0,75 (75% afvoer) = 461 mvt + 237 (huidig aantal bewegingen) = 708 mvt op de Westkanaalweg

Dit betekent dus dat er 708 (waarvan 461 komend vanaf het IKC gebied) motorvoertuigen per etmaal op de Westkanaalweg rijden. Dat is het aantal bewegingen voor het jaar 2017. Om uit te rekenen hoeveel bewegingen dat zijn over 10 jaar wordt er vanuit gegaan dat er een groei in autoverkeer ontstaat van 1% per jaar. Dit leidt tot de volgende berekening:

$708 \text{ mvt } 1,01^{10} \text{ (1\% groei per jaar) = 783 mvt per etmaal in 2027 op de Westkanaalweg}$

Met vriendelijke groet,

Gemeente Nieuwkoop

Rob Veelenturf
verkeerskundige