

Buro SRO Utrecht
`t Goylaan 11
3525 AA Utrecht



Betreft: effectbeoordeling stikstofdepositie Hollandsekade 23, Woerdense Verlaat
Datum: 8 juli 2015
Nummer: 15014/01
Bijlage(n) 1 (AERIUS_bijlage_20150708113544_2DuYUA6Eaz.pdf)

In opdracht van SRO is een effectbeoordeling stikstofdepositie uitgevoerd als gevolg van de beoogde realisatie van een parkeerterrein door Natuurmonumenten ten noorden van de Hollandsekade 23 in Woerdense Verlaat.

Momenteel parkeren bezoekers van Natuurgebied Nieuwkoopse Plassen achter de werkschuur de Kievit van Natuurmonumenten. Natuurmonumenten is voornemens de parkeerfunctie hier op te heffen en in de directe omgeving een nieuw parkeerterrein te realiseren. Het perceel waar de nieuwe parkeerplaats is geprojecteerd heeft de bestemming 'Agrarisch gebied met hoge natuurwaarden'. Om deze ontwikkeling planologisch mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

De effectbeoordeling is opgesteld in het kader van een voortoets gelet op artikel 19j Natuurbeschermingswet 1998. Ingevolge dit artikel dient voor dit plan in eerste instantie beoordeeld te worden of sprake is van een plan dat voor Natura 2000-gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Natuurmonumenten verwacht dat een gelijk aantal auto's gebruik zal maken van het nieuwe parkeerterrein in vergelijking met de bestaande parkeervoorziening: 100 per week. De verkeersintensiteiten van de Bosweg en de Meije veranderen niet door het nieuwe parkeerterrein. Wel rijden de bezoekers van de Hollandsekade via een korte ontsluitingsweg naar het beoogde parkeerterrein. Dit leidt ter plaatse tot extra luchtmissies.

De door het verkeer naar de lucht geëmitteerde stoffen zijn stikstofdioxiden (NOx) en ammoniak (NH3). Beide stoffen worden na emissie in de lucht verspreid en slaan vervolgens in de omgeving neer (depositie). Omdat dit tot negatieve gevolgen kan leiden voor Natura 2000-gebieden (o.a. verandering van vegetatie), is met behulp van een rekenmodel Aeries (webbased, versie 2014) onderzocht wat de omvang van de depositie van stikstofoxiden op stikstofgevoelige habitats binnen 10 kilometer van het plangebied is.

Hoewel het plangebied in het buitengebied ligt, is gerekend met emissiefactoren voor stadsverkeer (worstcase). De gemiddelde snelheid die hierbij hoort (15-30 km/u) komt nl. beter overeen met die op het weggetje naar het parkeerterrein dan de gemiddelde snelheid behorend bij 'buitenweg' (60 km/u). Daarnaast houdt de emissiefactor voor stagnerend

stadsverkeer rekening met 2 stops per afgelegde kilometer , waardoor de emissies gedurende het inparkeren zijn verdisconteerd in de emissiefactor.
100 auto's per week zijn gemiddeld 14,3 auto's per etmaal.
Iedere auto rijdt naar en van de parkeerplaats. Op het gemodelleerde wegvak van 178 meter rijdt ieder voertuig dus 2x. Dit leidt tot 28,6 voertuigbewegingen per etmaal.
De emissiefactoren van het ministerie van I&M laten een dalende trend zien tussen 2015 en 2030. Om onderschatting te voorkomen is uitgegaan van de emissiefactoren voor 2015.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste projectbijdrage op stikstofgevoelige habitats in Natura2000 gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck 0,00 (mol/ha/j) is (zie bijlage).

Hieruit volgt dat met zekerheid kan worden gesteld dat er geen effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie zullen optreden. Significante effecten op de Natura 2000-gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, vanwege stikstofdepositie zijn daarmee op voorhand ook uit te sluiten.

Gelet op stikstofdepositie afkomstig van de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplannen is er geen sprake van een plan dat voor Natura 2000-gebieden de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstoring effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Mocht u naar aanleiding van deze memo vragen of opmerkingen hebben, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,



Mattijs Langelaar

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofdioxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Locatie
Natuurmonumenten	Woerdense Verlaat
-	
-	

Activiteit

Omschrijving

Parkeerterrein Hollandsekade 23

Datum berekening	Rekenjaar
------------------	-----------

08 juli 2015, 11:35 2015

Rekeninstellingen

Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)

Totale emissie

Situatie 1

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Depositie Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
--------------	-----------

- -

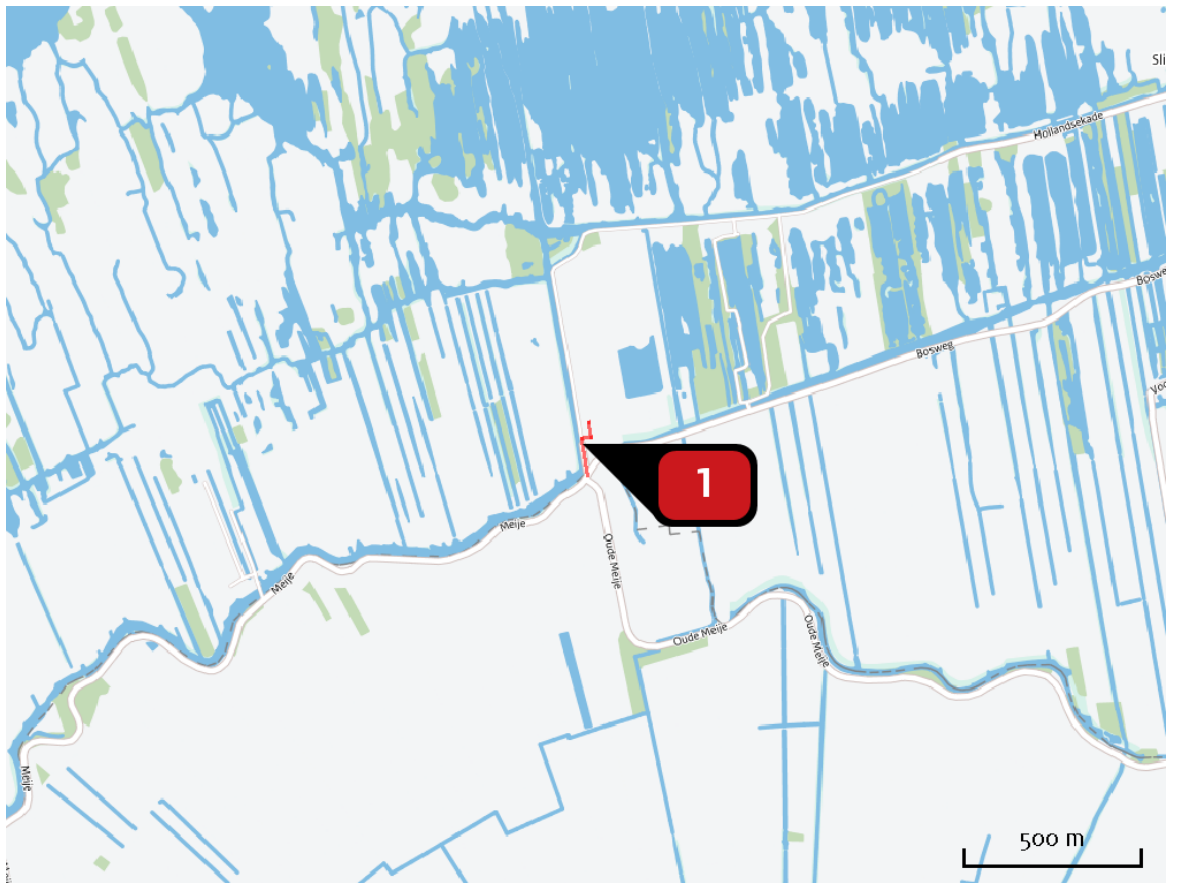
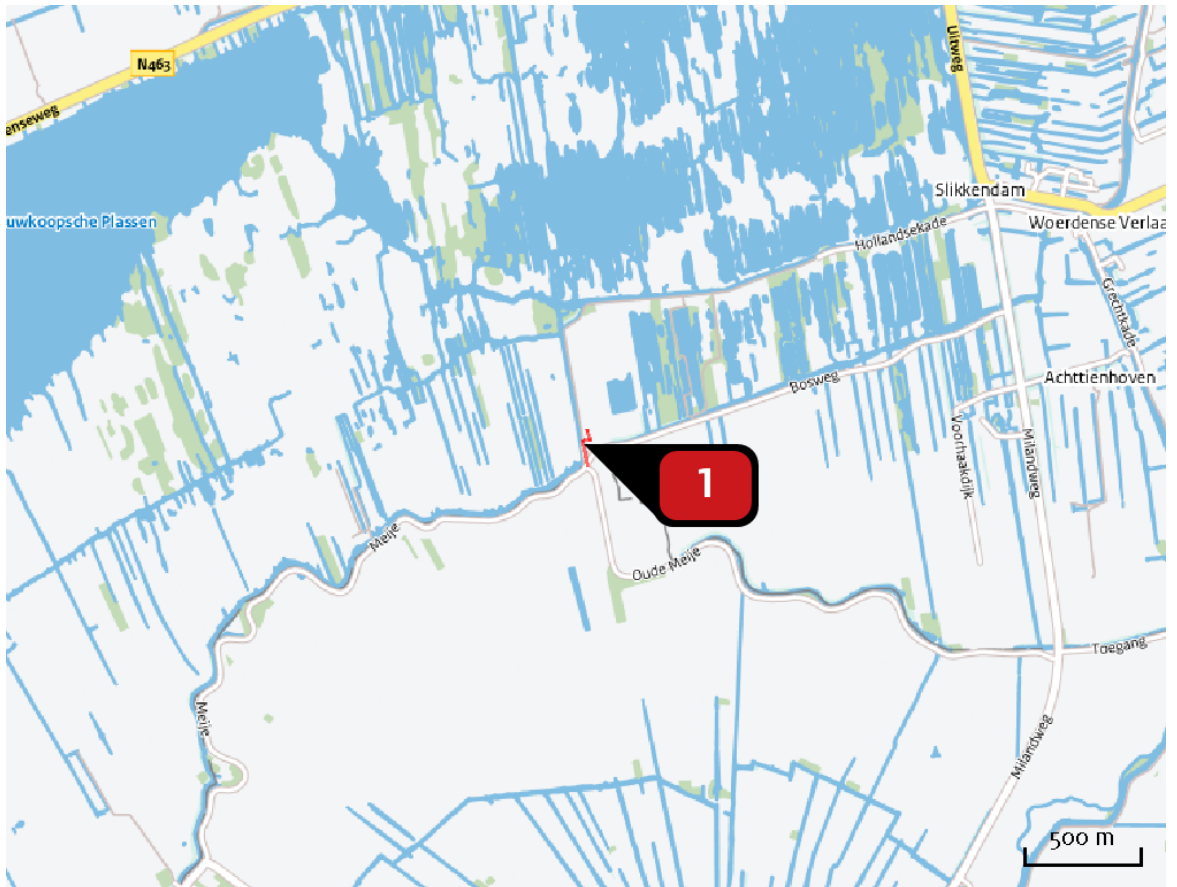
Situatie 1

-

Toelichting

28,6 lichte voertuigbewegingen per etmaal op parkeerterrein en het ontsluitingsweggetje vanaf de doorgaande weg

Locatie



Emissie
Situatie 1



Naam **28,6 auto's van en naar
parkerrterrein**

Locatie (X,Y) **116987, 462021**

Uitstoothoogte **2,5 m**

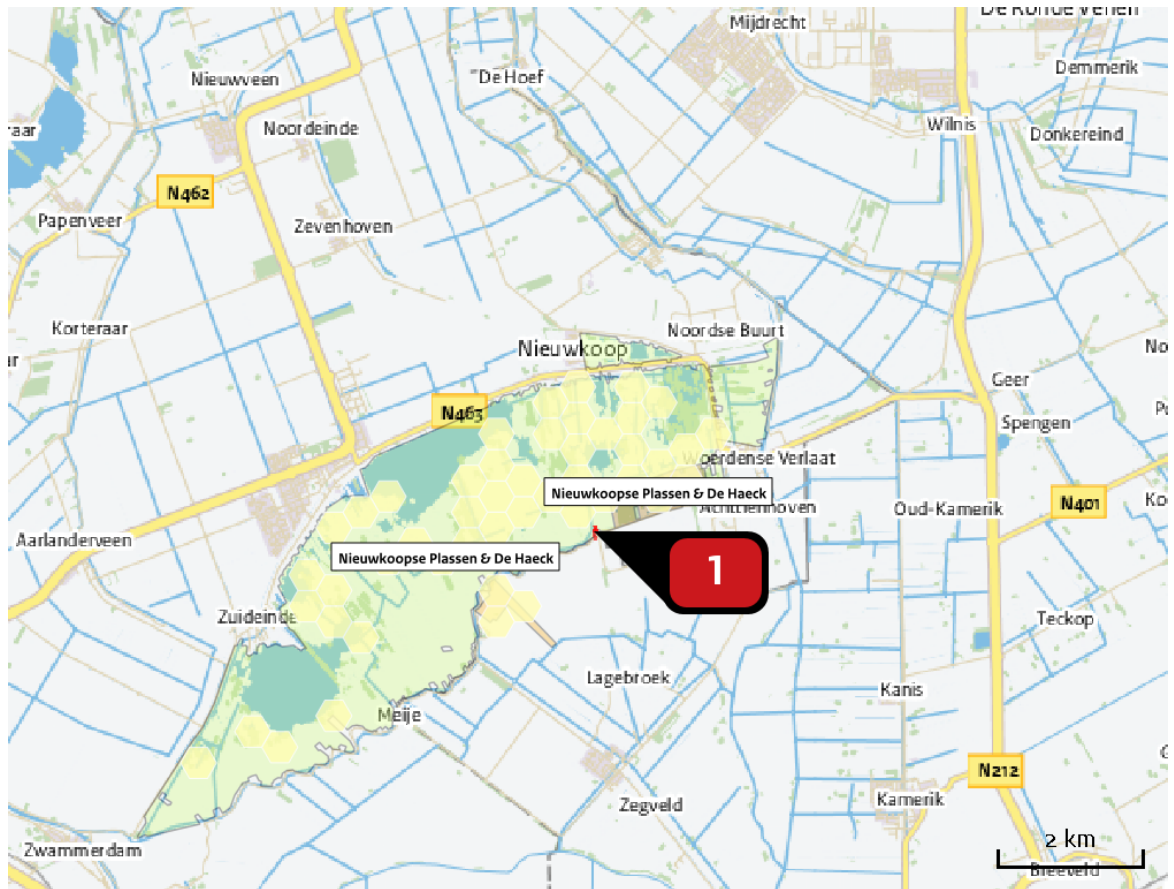
Warmteinhoud **0,0 mW**

NOx **< 1 kg/j**

NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28,6	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Deposities








 Hoogste projectbijdrage

 Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Bescherm natuurgebied
-  Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrictlijn, Bescherm natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Bescherm natuurgebied
-  Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn, Bescherm natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j) Situatie 1	Overschrij- ding KDW	Ontwik- kelingsruimte beschikbaar
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,00		

-  Geen overschrijding
-  Wel overschrijding
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar*
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in tenminste één hectare

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype **Nieuwkoopse Plassen & De Haeck**

Natuurgebied	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j) Situatie 1	Overschrij- ding KDW	Ontwik- kelingsruimte beschikbaar
H91Do Hoogveenbossen	0,00	●	✓
H641o Blauwgraslanden	0,00	●	✓
H714oB Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	●	✓
H714oA Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,00	●	✓
H4o1oB Vochtige heiden (laagveengebied)	0,00	●	✓
H721o Galigaanmoerassen	0,00	○	✓
H315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	●	✓
H314oIv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,00	○	✓

- Geen overschrijding
- Wel overschrijding
- ✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar*
- ✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- ⚠ Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in tenminste één hectare

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2014_20150630_71ba5456ba

Database versie 2014_20150630_ob4970d9ae

Meer informatie over de gebruikte data, zie www.aerius.nl/methodiek